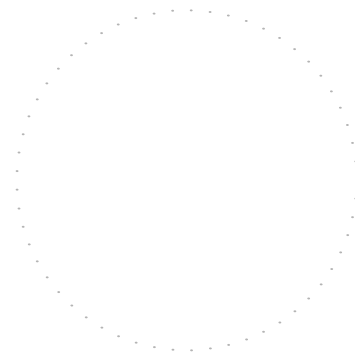


B



Souřadný systém S-JTSK; výškový systém Bpv

Přehled revizí					
00	04/2022	Čistopis	RHa	RHa	RHa
Č.	Datum	Popis	Vypr.	Kontr.	Schv.
Objednatel					
		Městská část Praha 19 Semilská 43/1, 197 00 Praha 9 - Kbely Česká republika			
		Městská část Praha - Čakovice nám. 25. března 121/1, 196 00 Praha 9 - Čakovice Česká republika			
		Hlavní město Praha Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1 Česká republika			
Projektant					
		Ing. Radek Hájek, Ph.D. Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce Plickova 551/25, 14900 Praha 4 - Háje Česká republika			
Kraj: Hlavní město Praha Obec: Praha [554782] Katastrální území: Čakovice [731561], Kbely [731641], Letňany [731439]					
Akce					
KRAJINNÝ PARK HAVRAŇÁK					
Část					
Souhrnná technická zpráva					
Navrhl/vypracoval	Ing. Radek Hájek, Ph.D.		Zpracovatel části		
Zodp. projektant	Ing. Radek Hájek, Ph.D.		 Ing. Radek Hájek, Ph.D. Plickova 551/25 14900 Praha 4 - Háje Česká republika		
Technická kontrola	Ing. Michal Drahorád, Ph.D.				
Hlavní inženýr projektu	Ing. Radek Hájek, Ph.D.				
Název přílohy			Měřítko	Číslo kopie	
			-		
Stupeň dok.	Číslo sml. obj.	Číslo akce	Číslo přílohy		
DSP/ZDS	-	-	B		

DOKUMENTACE NESLOUŽÍ K REALIZACI STAVBY.
DÍLO JE CHRÁNĚNO AUTORSKÝM ZÁKONEM. JAKÉKOLIV ROZMNOŽOVÁNÍ
ČI VYTVÁŘENÍ KOPIÍ BEZ VĚDOMÍ AUTORA JE ZAKÁZÁNO

Obsah

1	Popis území stavby	4
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku, rozsah řešeného území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem, územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	4
1.3	Povolené výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, zdroje nerostů a podzemních vod	4
1.5	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území	5
1.6	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv na odtokové poměry	5
1.7	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
1.8	Požadavky záborů zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
1.8.1	Zábor ZPF	5
1.8.2	Zábor PUPFL	6
1.9	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
2	Celkový popis stavby	7
2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
2.1.1	Základní popis	7
2.1.2	Účel užívání stavby	7
2.1.3	Navrhované parametry stavby	7
2.1.4	Základní bilance stavby	8
2.1.5	Základní předpoklady výstavby	8
2.1.6	Časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	8
2.1.7	Orientační náklady stavby	8
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
2.3	Celkové technické řešení	9
2.3.1	Celková koncepce technického řešení	9
2.3.2	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	9
2.3.3	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	9
2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	10
2.6	Základní charakteristika objektů	10
2.6.1	Objekty pozemních komunikací	10
2.6.2	Mostní objekty a zdi	13
2.6.3	Přeložky inženýrských sítí	13
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13

2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
2.9	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
2.9.1	Hluk	14
2.9.2	Ovzduší	14
2.10	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
3	Připojení na technickou infrastrukturu	15
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	15
3.2	Ochranná pásma	15
4	Dopravní řešení	17
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	17
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	17
4.3	Doprava v klidu	17
4.4	Pěší a cyklistické stezky	17
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	18
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	19
6.1	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	19
6.1.1	Ovzduší	19
6.1.2	Hluk	19
6.1.3	Voda	19
6.1.4	Půda	19
6.1.5	Odpady	19
6.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	20
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	20
6.4	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	20
7	Ochrana obyvatelstva	21
8	Zásady organizace výstavby	22
8.1	Zvláštní požadavky na provádění stavby	22
8.2	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, včetně jeho odvodnění	22
8.2.1	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště	22
8.2.2	Zásady návrhu zařízení staveniště	22
8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	22
8.4	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	23
8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	23

8.5.1	Ochrana komunikací před znečištěním	23
8.5.2	Ochrana podzemních vod	23
8.5.3	Ochrana stávajících dřevin	23
8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	24
8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	24
8.8	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	24
8.8.1	Zemní práce a přesuny hmot	24
8.8.2	Nakládání s odpady během stavby	24
8.8.3	Dočasné dopady na životní prostředí	25
8.9	Návrh postupu provádění stavby	26
8.10	Výstavba SO-04 v okolí železnice	26
8.11	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	26

Příloha 1 – Bilance zemních prací

1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, rozsah řešeného území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází částečně v intravilánu, částečně v extravilánu. Většina pozemků je v současnosti využívána jako orná půda či jako nevyužívaná plocha přilehlá k zemědělským plochám.

Dále je součástí několik pozemků v intravilánu Městské části Praha-Kbely (neupravovaná plocha zeleně). Stavba se též nachází částečně v ochranném pásmu VTL plynovodu procházejícím městskou částí Praha-Kbely.

Řešené území je souhrn parcel v KÚ Kbely, Letňany a Čakovice. Toto území lze rozdělit na tři části odlišného charakteru, které na sebe nedílně navazují. Severní část, nacházející se v katastrálním území Čakovice, je pro účely této dokumentace nazývána jako část A - Rozšíření lesoparku Havraňák – Jih. Aktuálně se zde nachází orná půda, nezpevněné komunikace a křovinami a náletovou zelení zarostlý terén náspu bývalého železničního nadjezdu a zrušené železniční vlečky. Východní část parku v katastrálním území Kbel je pro účely této dokumentace nazývána jako část B - Lesopark Hrušovická. V tomto území se nachází převážně orná půda a územní rezerva, kterou prochází vysokotlaký plynovod. Jihozápadní část je pro účely této dokumentace nazývána část C - Rozšíření lesoparku Letňany III. etapa. V řešeném území se nachází Letňansko – Kbelský lesopark. Konkrétně povětšinou zatravněná plocha se skupinovou výsadbou stromů bez pozemních komunikací. Jedinými objekty v řešeném území krajinného parku Havraňák je železnice Čakovice - Kbely a stávající cestní síť, živičná parková komunikace napojená na ulici Sychrovská a nezpevněné propojovací polní cesty. Rozsah řešeného území je patrný ze situačních výkresů.

V současném stavu se řešené části dotčených pozemků využívají jako obdělávaná zemědělská půda, pásy udržované i neudržované izolační zeleně, cestní síť. V řešeném území vymezeném polygonem (situační výkresy) nejsou v současnosti žádné stavební objekty, krom staveb dopravních – železnice, živičné komunikace a chodníky, a stavby technické infrastruktury – VLT plynovod. Řešené území je krajinným rozhraním obytného území severozápadní části Kbel navazující přímo na obdělávanou plochu polí. Zastavěnost řešeného území je vzhledem k malému počtu staveb ve formě komunikací minimální.

1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem, územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Navrhovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, příslušnými územními plány, a je na ni vydáno pravomocné územní rozhodnutí (viz dokladová část).

1.3 Povolené výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, zdroje nerostů a podzemních vod

Z pohledu geomorfologického členění se jedná o systém Hercynský, provincie Česká Vysočina, subprovincie Česká Tabule, oblast Středočeská tabule, celek Středolabská tabule, podcelek Středobrodská tabule, okrsek Čakovická tabule.

Území se nachází v teplé klimatické oblasti T2 (Quitt, 1971). Průměrná roční teplota 7-8°C, průměrný roční úhrn srážek je 500-600 mm.

Na daném území se nacházejí vápenité jílovce, slínovce a méně jílovité vápence, ležící na Jizerském a Bělohorském souvrství sahající do geologického období svrchní křídly. Nejcharakterističtějším půdním typem jsou modální černozemě.

1.5 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

1.6 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv na odtokové poměry

Kácení mimolesní náletové zeleně bude provedeno na dotčených pozemcích v minimálním rozsahu pro výstavbu jednotlivých stavebních objektů. Současně s prováděným záměrem bude prováděna nová výsadba (samostatná akce), která udrží stejný charakter a vlastnosti území. Stavba tedy nebude mít žádný negativní vliv na odtokové poměry. Odvodnění všech nových komunikací je řešeno spádováním do okolního terénu s volným vsakováním.

Stavba není významným zdrojem emisí (hluk, znečištění apod.), tudíž dopad na okolní stavby a pozemky je minimální.

Během výstavby bude ochrana přírody a krajiny řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby. Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace. Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

1.7 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby nedojde k žádným významným demolicím. V rámci napojení na stávající síť komunikací budou lokálně provedeny drobné demolice stávajících zpevněných ploch (betonových, asfaltových). S odpadem bude nakládáno dle typu uložení na skládku, případně inertní materiál může být použit zpět v podkladních vrstvách nových komunikací. Znovuvyužití odpadu z frézování vozovek s asfaltovým pojivem se nepředpokládá a s tímto odpadem bude nakládáno jako s odpadem nebezpečným.

Bude odstraněna náletová zeleň, keře a stromy rostoucí v ochranných pásmech inženýrských sítí, kompozičně nevhodná zeleň. Odstraněná zeleň bude pak vhodně nahrazena novou výsadbou.

1.8 Požadavky záborů zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

1.8.1 Zábor ZPF

Dokumentace k vynětí ze ZPF byla převzata z předchozího stupně dokumentace.

Za účelem realizace parku je třeba zabrat cca 9,8 ha ploch, které jsou součástí zemědělského půdního fondu a jsou vedeny jako orná půda. Tyto plochy budou převedeny na druh pozemku ostatní plocha se způsobem využití zeleň. Tyto plochy budou využívány a udržovány pro rekreaci.

Některé plochy, které se nacházejí v řešeném území v katastru MČ Kbely v bezprostřední blízkosti krajinného parku Havraňák a jsou součástí zemědělského půdního fondu jako orná půda, budou

převezeny na druh pozemku trvalý travní porost a ponechány v zemědělském půdním fondu. Jedná se o plochy o celkové výměře cca 4,9 ha.

1.8.2 Zábór PUPFL

Dokumentace k vynětí z PUPFL byla převzata z předchozího stupně dokumentace.

Na pozemcích určených k plnění funkce lesa jsou umístěny živičné stavby pěších stezek a část parkoviště. Jedná se o trvalý zábor o ploše 242,87 m² pro stezku na pozemku p. č. 539/12 v k. ú. Letňany a trvalý zábor pro stezku a parkoviště o ploše 1072,14 m² na pozemku p. č. 1946/82 v k. ú. Kbely. Celkem tedy o 1315,01 m² trvalého záboru pozemků plnících funkci lesa. Jedná se o minimální zábor potřebný pro zbudování stezek, které slouží k propojení Lesoparku Letňany s krajinným parkem Havraňák v rámci celkové koncepce zeleně na území mezi obcemi Letňany, Čakovice, Miškovice, Ctěnice, Kbely. Stezky jsou součástí koncepce pěšího propojení sousedících obcí s cílem obnovení prostupnosti hospodářské krajiny.

Součástí trvalého záboru na pozemku p.č. 1946/82 v k.ú. Kbely je zabráno 279,57 m² pro stavbu parkoviště na pozemku p. č. 1946/82 v k. ú. Kbely. Parkoviště je navržené na minimální počet parkovacích míst potřebných pro obsloužení krajinného parku Havraňák. Parkoviště je umístěné dle možností územního plánu na plochu VN - nerušící výroby a služeb, která na zpracované území v daném místě zasahuje. Plochy VN - nerušící výroby a služeb, umožňují umístění parkoviště jako doplňkové funkční využití. Na předmětný pozemek p.č. 1946/82 v k.ú. Kbely, který plní funkci lesa, zasahuje navržené parkoviště minimální možnou plochou. Jeho umístění na jiné plochy je omezeno územním plánem. Projekt krajinného parku vynahrazuje zabranou plochu výsadbou o celkové ploše 9718 m².

Stavba dále vyžaduje 259,69 m² dočasného záboru na pozemku p.č. 539/12 v k.ú. Letňany a 1387,52 m² dočasného záboru na pozemku p.č. 1946/82 v k.ú. Kbely. Dočasné zábory budou trvat pouze po dobu trvání stavby Krajinný park Havraňák. Lemují trvalé zábory po obou stranách pásem o šířce 1,5m. Dále při nich bude zbudována mlatová stezka, která propojuje obě živičné komunikace a navazuje dále na plánovaný přechod ulice Toužimská a výběžek mlatové stezky navazující na chodník od parkoviště směrem na sever.

1.9 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba popisovaná v této dokumentaci jako jeden celek pro potřeby žádosti o stavební povolení bude pro účely realizace rozdělena na tři části dle Stavebníků (viz Průvodní zpráva). Současná realizace všech částí není bezpodmínečně nutná a jednotlivé komunikace mohou být zhotovovány postupně.

V prostoru stavby je též plánována přípojka vodovodu a kanalizace a elektro přípojka. Tyto objekty nejsou součástí dokumentace, je na ně vydáváno samostatné územní rozhodnutí a jejich realizace v rámci této stavby se nepředpokládá. Tyto objekty budou soutěženy samostatně.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Základní popis

Jedná se o novostavbu zpevněných komunikací v prostoru nově plánovaného lesoparku. V rámci stavby je obsažena lávka pro pěší a cyklisty přes stávající železniční trať. Stavba je trvalá.

2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit k rekreaci obyvatel přilehlých obcí, s ohledem na výslednou rozlohu všech souvisejících parků a lesoparků vzniká plocha aspirující na rekreační plochu pražského významu. Vzniklé cesty budou sloužit také cyklistům pro bezpečnější a příjemnější dopravu mezi obcemi, především Kbely – Čakovice.

Lávka slouží jako bezbariérové propojení mezi obcemi Kbely a Čakovice. Lávka je navržena jako subtilní konstrukce snažící se nevyčnívat v produkční krajině.

2.1.3 Navrhované parametry stavby

Plocha komplexu parků a lesoparku se tímto zásahem zvýší o 141 986 m². (Včetně trvale zatravněných ploch. Nejsou započítány samostatné stezky mimo jádrovou oblast)

2.1.3.1 Navrhované zpevněné plochy

Živičné plochy

A – Rozšíření lesoparku Havraňák – jih	3782 m ²
B – Lesopark Hrušovická	4384 m ²
C – Lesopark Letňany III. Etapa	3530 m ²
Celkem:	11696 m ²

Mlatové plochy

A – Rozšíření lesoparku Havraňák – jih	0 m ²
B – Lesopark Hrušovická	3150 m ²
C – Lesopark Letňany III. Etapa	720 m ²
Celkem:	3870 m ²

2.1.3.2 Parkovací stání

V PSP není definován počet parkovacích stání pro park (příloha č.2, část 12 – specifické účely užívání), pro výpočet počtu stání byla užitá ČSN 73 6110, kde je požadováno 1 parkovací stání na každých 10 000 m² parku. Řešené území Krajinného parku Havraňák zvýší stávající rekreační plochu o 141 986 m², tedy dle ČSN je vyžadována 14 parkovacích stání. V areálu parku je navrženo 13 příčných stání + 1 pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Parkovací stání jsou navržena dle ČSN 73 6056 se základní šířkou 2,50m a délkou 5,35m. Stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je navrženo o šířce 3,50m.

2.1.3.3 Navrhované plochy zeleně

Výsadba není součástí této dokumentace. Jedná se o samostatnou investici.

2.1.3.4 Lávka pro pěší a cyklisty

Ocelová lávka pro pěší a cyklisty přes železniční trať celkové délky 123,25 m včetně náspu, kolmá, šestipolová s příčně ztuženou mostovkou. Založení je hlubinné na mikropilotách. Most překračuje jednu stávající kolej úhlem 65,5°. Rozpětí pole překračujícího železniční trať je navrženo s rezervou pro uvažované zdvoukolejnění a elektrifikaci trati na základě studie proveditelnosti zdvoukolejnění železniční trati Praha – Mladá Boleslav – Liberec zpracovávanou firmou Metroprojekt Praha a.s. (platnost ke dni 17.12.2017). Kapacita lávky jsou dva cyklistické pruhy, sdílené s chodníkem pro pěší.

2.1.4 Základní bilance stavby

Viz. Příloha č.1

2.1.5 Základní předpoklady výstavby

Základní předpoklady výstavby jsou uvedeny v Zásadách organizace výstavby. Celá stavba sestává z velkého počtu stavebních objektů, jejichž provádění je nutno vzájemně koordinovat. Časové vazby mezi jednotlivými stavebními objekty vyplývají z postupu výstavby a nároků jednotlivých stavebních objektů. Zejména je nutno provést před zahájením stavby dopravně-inženýrská opatření. Předpoklady pro jednotlivé stavební objekty viz příslušné technické zprávy těchto objektů.

Inženýrské sítě, které budou v kolizi během výstavby, budou před zahájením stavebních prací přeloženy, případně přerušeny. Ostatní inženýrské sítě musí být během výstavby vhodně chráněny.

2.1.6 Časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládá se zahájení výstavby v roce 2022. Předpokládaná doba výstavby je 12 měsíců. Členění na etapy není v této dokumentaci přesně specifikováno. Zpracovat a předložit Objednateli ke schválení harmonogram výstavby je povinností vybraného Zhotovitele (Zhotovitelů).

2.1.7 Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou stanoveny oceněným soupisem prací podle ceníků OTSKP viz příloha „Soupis prací – oceněný“.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Podrobný urbanistický a architektonický popis návrhu stavby viz Souhrnná technická zpráva z předchozím stupni dokumentace. Celá dokumentace pro územní rozhodnutí je uvedena v dokladové části.

Koncepce povrchů v areálu se řídí jednak hierarchií povrchů, jednak charakterem území. Dominantní stezka pro pěší a cyklisty je navržena živičná. Ostatní stezky pro pěší jsou navrženy jako mlatové, zpevněné plochy taktéž mlatové. Mlatový povrch je navržen z důvodu zachování přírodního charakteru areálu a zároveň z důvodu lepší propustnosti dešťové vody.

Lávka SO-04 je navržena jako subtilní horizontální ocelová konstrukce bez výrazných stožárů, která maximálně využívá současné zemní násypy, aby zapadla do stávající zemědělské krajiny. Její nejvýraznější vizuální část je průběžná mostovka a podpory uspořádané to tvaru písmene „V“.

Návrh je v souladu s nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy) ve znění pozměňujícího nařízení č. 14/2018 Sb. Hl. m. Prahy.

Řešené stavby se tato problematika týká okrajově. Prostorový návrh trasy vychází z předchozích stupňů dokumentace a respektuje základní požadavky estetiky vedení pozemní komunikace (Příloha H – Prostorové řešení trasy, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic).

Všechny venkovní pohledově exponované konstrukce a prvky odpovídají předpisům a odsouhlaseným standardům budoucího správce Ředitelství silnic a dálnic ŘSD. U některých konstrukcí a prvků bude konečná kompozice, barevné rozlišení atd. řešeno v realizaci.

2.3 Celkové technické řešení

2.3.1 Celková koncepce technického řešení

Celková koncepce technického řešení navrhované přeložky stavby vychází z odsouhlaseného a projednaného předchozího stupně projektové dokumentace (DÚR), se zohledněním požadavků dotčených orgánů státní zprávy uvedených v územním rozhodnutí.

Popis technického řešení jednotlivých stavebních objektů viz příslušná část dokumentace.

2.3.2 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Ve věci odpadového hospodářství je při realizaci stavby potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především o sloupy a kůly el. vedení, pařezy a zbytky stromů, demoliční zbytky ze stávajících drobných staveb, živичné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná do tělesa komunikace, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další.

Pokud nedojde před započítáním frézování a bouracích prací ke vzorkování, zkoušení a zařídění asf. vrstev pro přítomnost PAU do kvalitativních tříd ZAS-T1 až ZAS-T4, zařazuje se automaticky do ZAS-T4 (případně ZAS-T3). Zpětné použití takového materiálu se nepředpokládá a s tímto bude nakládáno jako s odpadem nebezpečným.

Místo odvozu vytrhaných pařezů a zbytků křovin je možné zpracovat dřevní hmotu štěpkováním.

Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností dodavatele.

Odpady od nátěrových hmot je nutné likvidovat přímo u výrobce.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí dodavatel projednat s kompetentními orgány státní a městské správy.

Mezideponie násypového materiálu se neuvažuje, využití je na rozhodnutí zhotovitele.

2.3.3 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Areál parku je bezbariérově přístupný.

Všechny komunikace, kde je předpokládán pohyb pěších, příp. i přechody či místa pro přecházení, jsou navrženy v souladu s vyhláškou 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve znění pozdějších předpisů. Všechny návrhové parametry (směrové, výškové, šířkové) komunikací pro pěší jsou v souladu s touto vyhláškou, přechody pro chodce budou vybaveny signálními a varovnými pásy.

Navržené hodnoty a parametry komunikací v projektu splňují požadavky Vyhlášky MMR č. 369/2001 Sb. – ve znění pozdějších předpisů (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace).

Lávka je navržena tak aby splnila požadavky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Návrh technického řešení stavby odpovídá příslušným ČSN, předpisům a obecným požadavkům na bezpečnost.

V rámci stavby jsou navrženy obecné technické specifikace výrobků, které splňují nároky na mechanickou odolnost a stabilitu, použití konkrétních výrobků je věcí zhotovitele stavby.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Objekty pozemních komunikací

2.6.1.1 SO-01 Sdílený živičný / dlážděný chodník pro pěší a cyklisty šíře 3,5 m

Objekt SO-01 byl rozdělen na dva úseky. Úsek 1 označovaný SO-01.1 (km 0,000 00 – km 0,103 77) patří do katastrálního území městské části Čakovice. Úsek 2 označovaný SO 01.2 (km 0,360 39 – 0,990 23) patří do katastrálního území městské části Praha 19 Kbely. Úsek dva SO-01.2 je složen z několika smíšených chodníků rozdělených na části 2 až 8. Úsek dva SO-01.2 je složen z několika smíšených chodníků rozdělených na části 2 až 8.

SO-01.1 začíná u lávky přes železniční trať SO-04 na násypu stávajícího zemního valu a pokračuje ve směru na východ na městskou část Kbely. Chodník je navržen s asfaltovým povrchem v šířce 3,50m v betonových obrubách. Celková délka chodníku je 103,77m

Úsek dva SO-01.2 je složen z několika chodníků rozdělených na části 2 až 8.

SO-01.2 část 2 v km 0,36039 a pokračuje ve směru na ul. Toužimskou. Objekt křížuje ul Mohelnická a Sychrovská zvýšeným prahem. Chodník je navržen s asfaltovým povrchem v šířce 3,50m v betonových obrubách. Celková délka chodníku je 627,79m.

SO-01.2 část 3 směřuje ze západu na východ a propojuje SO01.2 část 2 s ulicí Zamašská. Chodník je navržen s asfaltovým povrchem v šířce 3,50m v betonových obrubách. Celková délka chodníku je 294,98m

SO-01.2 část 4 směřuje ze západu na východ a propojuje SO01.2 část 8 s SO01.2 část 2ve směru na ulici Zamašská. Chodník je navržen s asfaltovým povrchem v šířce 3,50m v betonových obrubách. Celková délka chodníku je 77,39m.

SO-01.2 část 5 je navržen z jihu na sever a propojuje SO01.2 část 2 s SO01.2 část 3 ve směru na ulici Zamašská, Dalešická. Chodník je navržen s asfaltovým povrchem v šířce 3,00m v betonových obrubách. Celková délka chodníku je 287,56m.

SO-01.2 část 6 je navržen ze západu na východ a propojuje SO01.2 část 2 s SO01.2 část 5,7 ve směru na ulici Olšanská. Chodník je navržen s mlatovým povrchem v šířce 2m. V rámci objektu je navržena dlážděná plocha před napojením na objekt SO-01.2-část 5.

SO-01.2 část 7 je navržen jako pokračování objektu SO-01-2 část 6 ve směru ze západu na východ a napojuje se na ulici Olšanská. Chodník je navržen s asfaltovým povrchem v šířce 3,50m v betonových obrubách. Celková délka chodníků SO-01.2 část 6,7 je 225,79m.

SO-01.2 část 8 je navržen z jihu na sever SO-06 část 8 s SO-01.2 část 3 ve směru na ulici Zamašská. Chodník je navržen s mlatovým povrchem v šířce 2,0m v betonových obrubách. Celková délka chodníku je 309,91m

2.6.1.2 SO-02 Sdílený živičný / dlážděný chodník pro pěší a cyklisty šíře 3 m

Objekt SO-02 byl rozdělen na 2 úseky a to SO-02 úsek 1 označován jako SO-02.1 od lávky SO 04 po hranici katastru Čakovice (km 0,344 22) patřící městské části Čakovice a SO-02 úsek 2 označovaný SO-02.2 od hranice katastru Čakovice po konec úpravy patří městské části Praha 19 Kbely.

Stavební objekt SO-02.1 začíná v napojení na lávku objekt SO-04 a pokračuje ve směr na západ na městskou část Letňany po koruně stávajícího zemního valu. Následně se stočí doleva o 90° a pokračuje ve na jih na městskou část Kbely kde končí na hranici katastrů městských částí. Chodník je navržen s asfaltovým povrchem v šířce 3,50m na zemním valu a dále pokračuje v šířce 3,0 m v obrubách.

Stavební objekt SO-02.2 začíná v rozhraní katastrů městských částí Čakovice a Kbely v km 0,344 22 a pokračuje až do napojení na stávající chodník ve směru na jih. Chodník je navržen s asfaltovým povrchem v šířce 3,0 m v obrubách.

2.6.1.3 SO-03 Sdílený živičný / dlážděný chodník pro pěší a cyklisty šíře 2,4 m

Stavební objekt je navržen ve směru na západ na městskou část Letňany. Ve svém začátku se napojuje na objekt chodníku SO-02 směřující od lávky přes železniční trať SO-04. Vzhledem k šířce pozemku je objekt chodníku veden v co největší míře po povrchu stávajícího terénu s minimálním zásahem za betonovou obrubu. Na konci se napojuje na stávající vedení chodníků v parku. Chodník je navržen s asfaltovým povrchem v šířce 2,40m v obrubách. Celková délka chodníku je 335,92m

2.6.1.4 SO-05 Sdílený živičný / dlážděný chodník pro pěší a cyklisty šíře 3 m

Stavební objekt je navržen jako pokračování již začatého chodníku ve směru od městské části Čakovice. Chodník se napojuje na stávající asfaltovou konstrukci chodníku. Objekt dále pokračuje ve směru k železniční trati, kde se napojuje na objekt lávky SO-04 lávka pro pěší a cyklisty přes železniční trať šíře 3,8 m. Chodník je navržen s asfaltovým povrchem v šířce 3,00m v betonových obrubách. Celková délka trasy v ose chodníku je 188,25m.

2.6.1.5 SO-06 Sdílený živičný / dlážděný chodník pro pěší a cyklisty šíře 3,5 m

SO-06.A - úsek KÚ Kbely

Stavební objekt SO-06.A – úsek KÚ Kbely je složen ze čtyř částí.

První část je navržena jako sdílený živičný chodník pro pěší a cyklisty s asfaltovým povrchem komunikace. Začíná v km 0,090 77 na rozhraní katastrů Letňany a Kbely poblíž autobusové zastávky Kbelský Lesopark a přímo navazuje na stavební objekt SO-06.B - úsek KÚ Letňany (popsán v samostatné zprávě). Poté trasa pokračuje levostranným směrovým obloukem, v km 0,249 63 dochází ke křížení s SO-06.A – úsek KÚ Kbely – část 2 a SO-07 živičný chodník pro pěší šíře 2 m, poté trasa pokračuje trojicí levostranných oblouků až do km 0,358 76, kde se nachází napojení směr ulice Mohelnická. Dále trasa pokračuje levostranným obloukem až k napojení na stávající smíšený chodník u ulice Sychrovské.

Druhá část začíná v km 0,054 07 v napojení SO-07 část 2 na SO-06.A část 1 a pokračuje směrem na sever na hraně pozemku. Střídavými směrovými oblouky se dostává až na napojení na stávající smíšený chodník, kde dále pokračuje SO-01.2 část 8.

Třetí část začíná na začátku SO-09 živičný chodník pro pěší šíře 2 m a slouží jako propojení SO 09 a SO-06.A část 1.

Čtvrtá část propojuje SO 06.A část 1 a stávající ulici Mohelnickou.

SO-06.A - úsek KÚ Kbely

Celý úsek je navržen jako sdílený živičný chodník pro pěší a cyklisty s asfaltovým povrchem komunikace. Na začátku úseku se objekt napojuje na stávající smíšený chodník a pokračuje až na rozhraní katastrů Letňany a Kbely poblíž autobusové zastávky Kbelský Lesopark a přímo navazuje na stavební objekt SO-06.A - úsek KÚ Kbely.

2.6.1.6 SO-07 Živičný chodník pro pěší šíře 2 m

Stavební objekt SO-07 je složen ze dvou částí.

První část je navržena jako chodník pro pěší s asfaltovým povrchem komunikace, začíná v km 0,000 na styku s SO-08 a SO-07 – část 2, poté pokračuje přímkou až ke stávající zastávce městské části Praha – Kbely, poté se stáčí mezi stávající komunikací – ulici Toužimskou a pozemek stávající zastávky s RD a pokračuje až ke křižovatce ulice Toužimské a Ledečské. V tomto místě je navrženo nové místo pro přecházení na obou stranách ulice Ledečské. Součástí objektu je také úprava komunikace v místě pro přecházení z betonové přejízdné dlažby.

Druhá část je navržena jako chodník pro pěší s asfaltovým povrchem, začíná v km 0,000 na styku s SO-08 a SO-07 – část 1, poté pokračuje podél silniční obruby přilehlého parkoviště SO-08 přímkou až k napojení na SO-06.B – úsek KN Kbely – úsek 1 a 2.

2.6.1.7 SO-08 Příjezd, parkoviště pro 14 automobilů

V rámci stavebního objektu bylo navrženo parkoviště pro 14 osobních automobilů včetně jednoho vyhrazeného místa pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené. Objekt parkoviště je napojen sjezdem na ul. Toužimská. Základní šířka parkovacího stání je 2,5 m, krajní místo je široké 3,0 m, šířka stání pro imobilní osoby je 3,5 m. Základní délka parkovacích stání je 5,35 m. Parkoviště je navrženo z asfaltovým povrchem.

2.6.1.8 SO-09 Živičný chodník pro pěší šíře 2 m

Celý úsek je navržen jako živičný chodník pro pěší šíře 2 m. Součástí objektu je také navržena oprava povrchu zastávky s doplněním bezbariérového zastávkového obrubníku a bezbariérových úprav pro osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Na začátku úseku se objekt napojuje na stávající zastávku MHD Kbelský lesopark, v místě napojení objektu SO-06.A část 1 pokračuje vpravo dále kolem parkoviště SO-08 až k místu pro přecházení přes sjezd k parkovišti.

2.6.1.9 SO-21 Parkoviště

Stavební objekt SO-21 řeší návrh parkoviště s napojením na ulici Toužimská sjezdem přes stávající chodník naproti nově vystavěné sportovní hale. Parkoviště bude sloužit jak pro účely sportovní haly, tak pro návštěvníky parku. Místní komunikace s parkovištěm je navržena jako obousměrná komunikace šířky 3,50m se šikmým parkováním pod úhlem 45° s obratištěm kruhového tvaru na konci komunikace. V začátku je komunikace rozšířena na 6 m aby bylo umožněno vyhnutí protijedoucích aut. Obratiště v zadní části je navrženo v podobě okružní křižovatky se zvýšeným pojížděným ostrůvkem. Parkoviště je navrženo s asfaltovým povrchem v šířce 3,50 – 6,0m v betonových obrubách. Celková délka komunikace i s obratištěm je cca 18,50m

2.6.2 Mostní objekty a zdi

2.6.2.1 SO-04 Lávka pro pěší a cyklisty přes železniční trať šíře 3,8 m

Pro mimoúrovňové křížení komunikace pro pěší a cyklisty se stávající železniční tratí Praha hl. n. – Turnov (0901) v žkm 17,916 je navržena ocelová lávka průchozí šířky min. 3.5 m. Na lávce je dvouvrstvá asfaltová vozovka. Pro umožnění výstavby za minimálního omezení provozu na železniční je nad tratí navrženo vložené pole. Překračovaná trať není elektrifikovaná, na lávce tedy nebudou osazeny protidotykové zábrany. Konstrukce lávky je nicméně připravena na jejich výhledové osazení pro případ, že nad tratí bude instalováno trakční vedení.

2.6.3 Přeložky inženýrských sítí

V rámci výstavby lávky pro pěší a cyklisty přes železniční trať Praha hl. n. – Turnov (0901) v žkm 17,916 dojde k dotčení kabelové trasy SŽ s. o. – TÚDC a ČD Telematika. Dotčeny budou stávající dálkové sdělovací a optické kabely.

2.6.3.1 SO-10 Přeložka DSK SŽ s.o. TÚDC

Stávající dálkový metalický sdělovací kabel DK1 Praha – Všetaty bude před zahájením stavby vytyčen a odkopán ručním výkopem. Z důvodu kolize stávající kabelové trasy s novým pilířem lávky bude kabel přeložen do nové trasy. Přeložka bude provedena novou kabelovou vložkou stejného typu, konstrukce a profilu, na stávající trasu bude nový kabel naspojován. Začátek přeložky bude v žkm 17,967 ve stávající spojnici, konec přeložky bude v žkm 17,9 v nové řezané spojnici. Kabelové spojky budou použity typu XAGA, místa spojek budou označena BallMarkery.

Součástí objektu budou příslušná měření metalických kabelů před a po přeložce. Budou provedena kontrolní stejnosměrná měření na všech čtyřkách za provozu. Přeložky budou koordinovány se souvisejícími stavebními objekty.

Dokončené trvalé přeložky sdělovacích kabelů budou protokolárně a bezúplatně předány místně příslušným drážním správcům. Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a zapracována do stávající knihy plánů.

2.6.3.2 SO-11 Přeložka DOK ČD Telematika

Stávající dálkový optický kabel DOK Ericsson 72vl. Praha – Neratovice je uložen v trubce HDPE 40 (oranžová s 1 hnědým pruhem). Dále jsou v souběhu vedeny 2 rezervní trubky HDPE 40 (černá s 1 oranžovým pruhem, černá se 2 oranžovými pruhy). Kabelová trasa bude před zahájením stavby vytyčena a odkopána ručním výkopem. Z důvodu kolize stávající optické kabelové trasy s novým pilířem lávky budou kabel DOK a trubky HDPE přeloženy do nové trasy. Přeložka bude provedena bez přerušení optického kabelu, trubky HDPE budou nastaveny opravnými HDPE trubkami stejného barevného provedení a spojkami Plasson. Pro nastavení délky DOK bude využita kabelová rezerva, případně bude DOK před přeložkou stažen a po přeložení HDPE opět zafouknut.

Součástí objektu budou příslušná měření optických kabelů a HDPE trubek před a po přeložce. Na optickém kabelu budou provedena kontrolní měření metodou OTDR na všech vláknech. Přeložky budou koordinovány se souvisejícími stavebními.

Dokončené trvalé přeložky optických kabelů budou protokolárně a bezúplatně předány místně příslušným drážním správcům. Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a zapracována do stávající knihy plánů.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje speciální technická a technologická zařízení. Řešení jednotlivých připojení je součástí samostatných částí PD. Veřejné osvětlení areálu není navrženo.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany nepřestavuje stavba a s ní související stavební objekty žádné riziko. Převážná část objektů je charakteru silničních, mostních staveb, kde největší objem představují práce spojené s výstavbou nových stavebních objektů. Jedná se tedy o objekty, které nenesou významné požární nebezpečí a ochrana proti vzniku požáru se nepředpokládá.

Průjezdnost požárních vozidel po všech objízdných trasách bude během stavby zajištěna dostatečnou šířkou jízdních pruhů a při dodržení podjezdných výšek. Pro každou uzavírku bude vždy stanovena objízdná trasa zachovávající přístup techniky ke všem sousedním pozemkům stejně jako ke všem částem stavby.

2.9 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

2.9.1 Hluk

Hygienické limity hluku jsou stanoveny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Konečné určení hygienických limitů hluku však náleží orgánu ochrany veřejného zdraví.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, je pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor korekce +10 dB. Tato korekce se použije i pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

Hygienický limit v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a v chráněném ostatním venkovním prostoru pro tento charakter hluku je tedy:

- Denní doba $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- Noční doba (chráněný venkovní prostor) $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- Noční doba (chráněný venkovní prostor staveb) $L_{Aeq,T} = 50$ dB

2.9.2 Ovzduší

Přípustnou úroveň znečištění ovzduší pro jednotlivé znečišťující látky určují hodnoty imisních limitů a četnost jejich překročení za kalendářní rok stanovené v zákoně č. 201/2012 Sb. Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Hodnoty imisních limitů pro vybrané látky znečišťující ovzduší a maximální počet jejich překročení za kalendářní rok a imisní limity pro troposférický ozón jsou uvedeny v příloze 1 tohoto zákona.

2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí je zajištěna jednak rozsahem jednotlivých stavebních objektů (dostatečné rozpětí a výšky mostů, příslušné třídy betonu), jednak zapracováním závěrů jednotlivých průzkumů do dokumentace.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu (NN, vodovod, splašková kanalizace) je řešeno v samostatných dokumentacích elektro a ZTI. V rámci stavby budou všechny dotčené inženýrské sítě přeloženy nebo ochráněny (viz jednotlivá SO).

Ostatní inženýrské sítě, které nebudou stavbou zasaženy, musí být před zahájením prací vytyčeny a v případě potřeby ochráněny. Práce mohou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí za dodržení požadavků jejich správců. Veškerá vedení a objekty těchto sítí nacházejících se v zájmovém území budou řádně vytyčeny, označeny a případně ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození.

3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Možnost připojení je potřeba projednat se správcí inženýrských sítí. Připojení na telefonní síť je vzhledem k využívání mobilních telefonů nedůležité, ale v prostoru stavby jsou i telefonní vedení.

Z jednotlivých inženýrských sítí, které by mohly sloužit jako zdroje pro stavbu, se zde nacházejí vodovody, elektrická vedení, sdělovací kabely a plynovody. Jejich rozsah, vedení a úpravy jsou zřejmé z koordinačních situací.

V prostoru celého staveniště není problém s připojením na komunikace, a to jak na státní silniční síť, tak na místní komunikace a cesty.

3.2 Ochranná pásma

Elektroenergetika: Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energ. inspekci, § 19. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu

- u napětí nad 1kV do 35kV včetně 7 m
- u napětí nad 35kV do 110kV včetně 12 m
- u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15 m
- u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20 m
- u napětí nad 400kV 30 m.

Stokové sítě a souvisící objekty: Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 76 6101. Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3 m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení: Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 11. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojují, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Plynárenská zařízení: Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. - §68 ve znění zákona 670/2004 Sb. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského

zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. Ochranná pásma činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastaveném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu.
- u technologických objektů 4 m na obě strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

U vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích jsou vlastníci a uživatelé pozemků povinni udržovat volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu.

Vodovod: Ochranné pásmo vodovodu je 2 m po obou stranách vedení

4 Dopravní řešení

4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Bezbariérovost řešení je zaručena dodržáním norem a předpisů pro dopravní stavby a stavba při správném užívání netvoří překážku pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Navrhované řešení bude splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Úpravy ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se použijí na stávajících komunikacích s přístupem veřejnosti, které budou stavbou silnice I/27 dotčeny. Především se jedná o úpravu chodníků, míst pro přecházení a zastávek MHD na silnici I/22 objektu SO 107. Tyto úpravy jsou řešeny v rámci objektů SO 101, 107, 109, 120, 128, 130, 133, 210.1.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem do 20 mm, po obou stranách spodní vodící pás ve výšce 100 až 250 mm nebo sokl s výškou 100 mm. Při použití roštu musí mít oka velikost do 15 mm.

Při průchodu stavenišť musí být dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Případně lze vytvořit náhradní bezpečnou trasu.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je dopravně napojeno na ulici Toužimská samostatným sjezdem. Vjezd byl prověřen pomocí rozhledových trojúhelníků dle ČSN 736101 – pro rychlost 70 km/h.

Další napojení jsou určena výhradně pro pěší a cyklisty, zejména budou připojeny ulice Zamašská, Dalešická, Olešnická, Hrušovická, Sychrovská, Mohelnická a Toužimská. Dále budou připojeny stávající komunikace pro pěší a cyklisty v rámci Letňansko-Kbelského lesoparku a bude realizováno napojení na plánovanou cestu do Čakovic.

Lávka přes železniční trať je pěším a cyklistickým bezbariérovým propojením obcí Čakovice a Kbely. Jedná se o nové, bezpečné a komfortní propojení, které je symbolem pro zvyšování průchodnosti krajiny.

4.3 Doprava v klidu

V rámci návrhu parkových úprav je navržena i stavba parkoviště pro potřeby parku. Parkoviště bude napojeno na ulici Toužimská samostatným sjezdem. Vjezd byl prověřen pomocí rozhledových trojúhelníků dle ČSN 736101 – pro rychlost 50 km/h. Parkoviště je navrženo pro 14 osobních vozidel včetně jednoho vyhrazeného stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Parkovací stání jsou navržena o rozměrech 2,5 x 5,35 m. průjezdná komunikace je navržena o šířce 6 m.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Niveleta chodníku přibližně kopíruje sklon stávajícího stavu terénu s výjimkou budovaných nájezdů na Lávkou přes železniční trať. Max. podélný sklon činí 8,33 %, min. podélný sklon je 0,00 %. Příčný sklon chodníků a vjezdů je do 2,0 %.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Z hlediska vegetačních úprav tato stavba obsahuje pouze odstranění náletové mimolesní zeleně v přímé kolizi s plánovanou výstavbou, a zarovnání terénu na po skončení výstavby spojené s ohumusováním a osetím travním semenem. Nová výsadba je součástí samostatné související akce a není součástí této dokumentace.

V rámci výkopových prací se předpokládá sejmutí stávající povrchové vrstvy zeminy v tl. 300 mm a uložení na deponii, která bude využita později k vyrovnání terénu. Ostatní zemina bude odvezena na příslušnou skládku. Přebytek ornice bude zpracován dle požadavků MČ Praha 19. Zhotovitel může předpokládat dopravu přebytku kamkoli v rozsahu katastrálního území MČ. Přesný pozemek bude sdělen v době realizace vybranému Zhotoviteli.

Po provedení stavebních prací se provede nové osetí travou. Pro provedení násypů lávky (vyjma armované zeminy) bude použito předně zeminy získané výkopem základových patek pilířů lávky a zemina na stávající deponii zeminy na pozemcích 539/2 a 539/12 v k.ú. Letňany. Další zemina bude případně dovezena.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

6.1.1 Ovzduší

Stavba nebude mít vliv na ovzduší, nebudou vznikat žádné emise.

Dočasným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

6.1.2 Hluk

Stavba vzhledem ke svému charakteru negativně neovlivní okolí hlukem.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy, a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

6.1.3 Voda

Stavba neovlivní negativně hospodaření vodou v území. Je předpokládán přirozený vsak dešťových vod do přílehlé zeleně a vsak veškerých vod přímo na pozemcích Stavebníka.

6.1.4 Půda

Stavba neovlivní negativně půdu.

6.1.5 Odpady

Podrobněji viz samostatný odstavec výše. V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.) V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb. Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Mezisklárky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů.

Příjezdová komunikace bude průběžně čištěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace). Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

Realizací stavby dojde k zabránění 1306 m² plochy pozemků určených k plnění funkce lesa. Jsou zde umístěny stavby pěších stezek a část parkoviště. Jedná se o minimální zábor potřebný pro zbudování stezky, která slouží k propojení Lesoparku Letňany s krajinným parkem Havraňák a jsou součástí koncepce pěšího propojení sousedících obcí Letňany, Čakovice, Ctěnice, Kbely s cílem obnovení prostupnosti hospodářské krajiny. Projekt krajinného parku vynahrazuje zabranou plochu výsadbou o celkové ploše 9718 m².

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma budou navržena podél přeložených a nově navržených inženýrských sítí. Šířka ochranného pásma bude odpovídat příslušným předpisům.

7 Ochrana obyvatelstva

V rámci řešené stavby nejsou nutná žádná speciální opatření týkající se ochrany obyvatelstva.

Stavba svým účelem, ani žádným ze svých objektů, nebude moci sloužit k ochraně civilního obyvatelstva.

8 Zásady organizace výstavby

8.1 Zvláštní požadavky na provádění stavby

Po provedení stavby budou veškeré účelové plochy (meziskládky, zařízení staveniště, staveništní komunikace) upraveny do původního stavu.

V rámci prací v prostoru všech zařízení staveniště nesmí dojít k negativnímu ovlivnění vodotečí.

Před zahájením stavby je nutno doplnit havarijní plán pro případ úniku ropných a jiných produktů a dále upřesnit povodňový plán.

Vzhledem k tomu, že projektant nezná vozový park budoucího dodavatele, jeho podrobný harmonogram prací a rozmístění vybavenosti ploch zařízení staveniště, lze tyto dokumentace podrobně vypracovat až před zahájením stavby.

Povinností zhotovitele bude zajištění stanovení místní úpravy provozu na PK.

V každé etapě výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozidla záchranných složek.

Stavba bude prováděna z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví tak, aby odpovídala zákonu č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a zdraví při práci. Vyhotovení a schválení plánu BOZP je povinností zhotovitele stavby před zahájením stavebních prací.

8.2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, včetně jeho odvodnění

Odvodnění staveniště je uvažováno ve stejné koncepci jako odvodnění celé stavby v definitivním stavu, tzn. přirozené odvodnění do přilehlých pozemků Stavebníka.

Po dobu stavby musí být zajištěno provizorní odvodnění staveniště – to není součástí projektové dokumentace, musí si zajistit zhotovitel sám.

8.2.1 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je určen hranicemi trvalého a dočasného záboru stavby. Stavba musí probíhat výhradně na plochách, stanovených trvalým a dočasným záborem.

8.2.2 Zásady návrhu zařízení staveniště

Jako vhodná místa pro zařízení staveniště (ZS) jsou předpokládány plochy s dostupností napojení inženýrských sítí a zabezpečeného příjezdu. Konkrétní umístění a detailní technické řešení nejsou součástí dokumentace. Zřízení a odstranění ZS, údržba, projednání a ostatní související činnosti jsou záležitostmi zhotovitele stavby.

8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stadiu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude

během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Během výstavby bude stavba opatřena chemickým WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

8.4 Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Pro příjezd na staveniště bude využíváno komunikace Nedokončená.

Organizace staveništních komunikací není v projektu řešena. Staveništní komunikace si stanoví zhotovitel v návaznosti na zvolený postup provádění prací, přesuny hmot apod. Všechny staveništní komunikace nacházející se mimo budované objekty budou po skončení využívání odstraněny a prostor uveden do původního stavu.

8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště musí být staveniště oploceno. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod dočasného záboru hradí zhotovitel. Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

8.5.1 Ochrana komunikací před znečištěním

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dále je zhotovitel povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně a neprodleně odstraňováno.

8.5.2 Ochrana podzemních vod

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

8.5.3 Ochrana stávajících dřevin

Stávající dřeviny, jež nejsou určeny ke kácení a nacházejí se v nejbližším okolí stavby, budou chráněny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny v okolí, jež nepodléhají kácení, mohou být při budoucí stavbě ohroženy zejména chemickým znečištěním, ohněm, mechanickým poškozením, přemísťováním zeminy (navážky a odkopávky), stavebními jámami a jinými hloubenými výkopy, zhutněním stavebního podloží a půdy přejížděním, odstavováním vozidel, skladováním stavebních hmot apod.

Ochrana před chemickým znečištěním – vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu (zejména oleji, pohonnými hmotami, solemi atd.).

Ochrana před ohněm a jinými tepelnými zdroji – ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umisťovány ve vzdálenosti nejméně 5 m od okapové linie korun stromů a keřů.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením – dřeviny na staveništi je nutno chránit před pohmožděním kůry kmene, větví a kořenů a před poškozením koruny oplocením, nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m). V případě že není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutno kmen obednit alespoň do výšky 2 m. Ochranné bednění se musí připevnit bez poškození dřeviny a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru s podložením úvazů.

Ochrana kořenové zóny při navážce – pokud se nelze vyhnout navážce v kořenové zóně lze navážet pouze hrubozrný, vzduch a vodu propouštějící netoxický materiál ne blíže než 1 m od kmene.

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů - pokud se nelze vyhnout hloubeným výkopům v kořenovém prostoru musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Přerušení kořenů o průměru větším než 3 cm je nutné provést hladkým řezem a ránu ošetřit.

Další podrobnosti ochrany dřevin při stavebních činnostech jsou uvedeny v ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba zabírá pouze pozemky, které jsou dány územním rozhodnutím. V době výstavby se předpokládá plné majetkové vypořádání na dotčených pozemcích.

8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V případě, že zhotovitel bude nucen zasáhnout do stávajících chodníkových ploch, je nutné zajistit vhodnou obchozí trasu s parametry v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

8.8.1 Zemní práce a přesuny hmot

Zemní práce budou provedeny v objemu dle jednotlivých stavebních objektů. Výkopové práce budou probíhat v zeminách s třídou těžitelnosti I., II. a III. (klasifikace ČSN 73 6133).

Stavba v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

Samotná stavební úprava po jejím dokončení nebude mít nároky na zásobování elektrickou energií pro veřejné osvětlení. Obecně jsou po dobu výstavby předpokládány nároky pouze na dovoz stavebních hmot, lokální zajištění záměsové vody a vody na čištění povrchů a strojů při vjezdu na komunikace, zajištění pohonných hmot pro stavební stroje. Sběr a likvidace komunálního odpadu, smýcených dřevin nebo sociální zázemí při výstavbě bude zajištěno mobilními buňkami a kontejnery.

Bilance zemních prací viz odst. Celkový popis stavby – Základní bilance stavby.

8.8.2 Nakládání s odpady během stavby

S ohledem na to že se jedná přeložku silnice I/27 v extravilánu, bude hlavní část odpadů ze stavby představovat materiál z odhumusování stavby a vybourání stávajících vozovek, tj. především asfaltový beton anebo nebezpečné vrstvy kameniva a zemin. V maximální možné míře bude vybouraný materiál použit po příslušných úpravách na místě pro zpětné zásypy a opravy, přebytky

vyzískaný materiál bude převezen na stanovené skládkovací plochy a předán vlastníku komunikace. Přebytkové odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytřídkeny nebezpečné složky odpadu. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., navazujícími prováděcími předpisy, včetně zařazení jednotlivých druhů odpadů podle Katalogu odpadů, popis nakládání s odpady (vedení evidence, nakládání s nebezpečnými odpady apod.) a způsob jejich likvidace. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat (§5) podle Katalogu odpadů Vyhláška č. 381/2001 Sb. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů §9a (předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému využití, recyklace, jiné využití odpadů například energetické využití před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady /v aktuálním znění 1.1.2017.

8.8.3 Dočasné dopady na životní prostředí

Během výstavby dojde lokálně a omezeně k dočasnému zhoršení životního prostředí, a to jak vzrůstem hladiny hluku, tak nárůstem prašnosti. Prováděcí firmy jsou však povinny toto zhoršení eliminovat v maximální možné míře následujícími opatřeními:

Stavební práce provádět tak v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích.

- dodržovat technologickou kázeň dle obecných předpisů a norem
- provést opatření ke snížení prašnosti při výstavbě (např. skrápěním při bouracích pracích) včetně opatření, které zajistí, že okolní vozovky veřejných komunikací nebudou znečišťovány auty vyjíždějícími ze stavby, popřípadě jejich čištění, jestliže je po nich veden stavební provoz.
- k zamezení odplování splachů z prostoru staveniště při přívalových deštích do recipientů, nebo okolního prostředí je nutno vybudovat ochranné zemní jímky, nebo hrázky. Tyto objekty musí být provedeny a v průběhu stavby udržovány tak, aby tomuto nežádoucímu vlivu zamezily, nebo ho alespoň omezily na minimum.
- po dobu údržby, přestávek a odstávek vypínat motory nákladních aut a stavebních mechanismů.
- dbát na technický stav automobilů a stavebních strojů.
- při úniku ropných látek zajistit provedení zavedených havarijních opatření.
- třídít stavební odpad a zajistit jeho likvidaci.

Pokud budou některé dřeviny ohroženy stavebními pracemi, budou ochráněny v souladu s ČSN DIN 18 920 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech): "Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny)."

Omezení dopadu hlučnosti je možné vhodnou volbou přepravních tras, vhodným časovým rozvrhem nasazení mechanizace a jejím dobrým technickým stavem. Rozvoz materiálů je nutno řešit, pokud možno, po trase dotčené komunikace.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat způsobu případné likvidace vymýcených dřevin a travin pálením. Při této činnosti musí být odpovědně vybráno páleníště tak, aby oheň nejen nadměrně neznečišťoval ovzduší, ale aby též nepoškodil vedení inženýrských sítí. K pálení na staveništi musí být vydán souhlas příslušným Hasičským záchranným sborem. Křoviny musí být odstraněny s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být drceny, odváženy na skládky a páleny v předem vymezeném prostoru za příslušného dozoru.

8.9 Návrh postupu provádění stavby

Tato dokumentace neobsahuje postup provádění stavby. Vzhledem k charakteru stavby je možných postupů nepřeberné množství. Návrh postupu výstavby je povinností Zhotovitele (Zhotovitelů). Vypracovaný harmonogram výstavby předloží Zhotovitel Stavebníkovi k odsouhlasení před zahájením výstavby.

Jediný předepsaný stavební postup v rámci této dokumentace se týká výstavby lávky přes železniční trať (SO-04) a je popsán v samostatném odstavci níže.

8.10 Výstavba SO-04 v okolí železnice

Montáž ocelové lávky přes železniční trať bude probíhat ve 3 fázích. První dvě fáze – přeložky technické infrastruktury, příprava předpolí a betonáž základů, montáž ocelových polí lávky, které nepřemostují železniční trať. Předpokládá se omezení rychlosti v dotčeném úseku na 50 km/h po dobu 10 týdnů. Pro přístup bude využívána ulice Nedokončená z jižní strany a stávající cyklostezka ze severní strany. Stavby jednotlivých předpolí mostu budou probíhat odděleně. Nebude docházet ke křížení trati mimo stávající pozemní komunikace.

Třetí fáze výstavby počítá s osazením středového pole ocelové lávky přes železniční trať. Montáž bude provedena pomocí mobilního jeřábu v době výluky trati. Potřebná délka výluky trati je maximálně 24 hodin. Podrobný postup výstavby je popsán v technické zprávě SO-04. Podrobný harmonogram prací včetně seznamu mechanizace bude vypracován Zhotovitelem v rámci realizační dokumentace.

Realizace objektu lávky pro pěší a cyklisty SO-04 je předběžně plánovaná na první pololetí roku 2023. Před zahájením stavebních prací bude dle pokynů pana Ing. Jiřího Abela písemně s předstihem 120-150 dní požádáno o rozkaz k výluce po dobu jednoho dne s preferencí krytí výluky s již plánovanou výlukou na trati Praha hlavní nádraží – Turnov a o pomalé jízdy po dobu 10 týdnů.

Bude uzavřena smlouva se SŽDC, odborem operativního řízení provozu, odborem výluk. Žádost o vypracování konkrétních výluk bude společně s technologickým postupem a časovými nároky na dobu přerušení provozu na trati předložena odpovědným zaměstnancům Odboru provozního II OR Praha (kontakt: Ing. Jiří Abel, tel. 972 224 692, email abel@szdc.cz)

8.11 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou.